

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН

А К А Д Е М И Я

Г.К. НУРМУХАМЕДОВ, Н.Ф.МУХИТДИНОВ.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ  
И  
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА  
(методические указания)

ТАШКЕНТ 2005

## Введение

Ежегодно в республике Узбекистан готовят более ста тысяч водителей автотранспортных средств различной категории. Качество их подготовки требует пристального внимания к методике обучения такой массовой профессии.

Правила дорожного движения введённые в действие с 1 марта 2001 года, занимают особое место в обучении слушателей, так как определяют важную роль человеческого фактора в предотвращении дорожно-транспортных происшествий. Точное знание и выполнение требований правил дорожного движения является залогом сохранения человеческих жизней, резкого снижения потерь трудоспособности высококвалифицированных кадров водителей, сбережения техники, значительной экономии топливо-смазочных материалов.

В данном методическом указании раскрывается содержание и понятия касающиеся дорожных знаков и дорожной разметки, их зоны действия, а так же приведены практические рекомендации по использованию того или иного знака и дорожной разметки. Что позволит лучше усвоить Правила дорожного движения.

Методическое указание предназначено для слушателей учебных заведений занимающихся подготовкой водителей, а так же лиц изучающих Правила дорожного движения.

**Предупреждающие знаки** — имеют в своем абсолютном большинстве общий признак предупреждения: равносторонний треугольник с красной окантовкой, фон белый, символ черный, вершина обращена вверх. Эти знаки заранее информируют водителя о характере опасности, поэтому устанавливаются в городах за 50-100 м, вне городов — за 150-300 м до опасного участка. Большая величина расстояния установки вне городов связана с повышенными скоростями движения, когда водителя следует предупреждать пораньше об опасности с тем, чтобы он успел своевременно снизить скорость, увеличить дистанцию, включить внешние световые приборы и т. д. Широкий диапазон установки знаков объясняется необходимостью поставить знак в том месте, где он будет наиболее различим водителем. Этому мешают на дороге дома, лес, изгиб или перегиб дороги.

**Дублируемые предупреждающие знаки** — устанавливают дважды (дублируют) только на загородной дороге. Первый знак ставят за 150-300 м, а второй - не менее чем за 50 м до опасного участка. Знаки «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Разводной мост», «Выезд на набережную», «Дети», «Дорожные работы» дублируют только на загородных дорогах, где скорость движения значительно выше, чем в городах. Для дублирования выбраны эти знаки потому, что опасности, изображенные на них, как правило, приводят к ДТП со смертельным исходом.

**1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»** - предупреждает о переезде, который оборудован шлагбаумом (полушлагбаумом), световой сигнализацией в виде двухлинзового светофора, в котором попеременно мигают красные огни, при нем есть дежурный по переезду (в оранжевом жилете). Мигающие огни позволяют водителю увидеть этот светофор с максимального расстояния. Знак относится к дублируемым. В населенных пунктах один знак устанавливается на расстоянии от 50 до 100 м, а вне населенных пунктов - два знака: первый - на расстоянии от 150 до 300 м, второй - не менее чем за 50 м. При закрытом шлагбауме водитель должен остановиться за 5 м до него.



**1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума»** - предупреждает о переезде, на котором нет шлагбаума (полушлагбаума) и дежурного по переезду. Возможна установка перед переездом светофора с двумя попеременно мигающими огнями красного цвета на расстоянии 20 м до первого рельса. Непосредственно перед переездом после этого знака устанавливают знаки «Однопутная железная дорога» или «Многопутная железная дорога», которые информируют водителя о количестве железнодорожных путей, пересекающих проезжую часть, что позволяет водителю избежать попадания под встречный поезд. Знак относится к дублируемым. В населенных пунктах устанавливается один знак на расстоянии 50-100 м до переезда, а вне населенных пунктов - два знака: первый - на расстоянии 150-300 м, второй - не менее чем за 50 м.



**1.3.1. «Однопутная железная дорога»** - предупреждает о переезде с одним железнодорожным путем, не оборудованным шлагбаумом. Знак устанавливают непосредственно перед переездом, после знака «железнодорожный переезд без шлагбаума», а за 20 м до первого рельса может быть установлен светофор с двумя попеременно мигающими красными огнями.



**1.3.2. «Многопутная железная дорога»** - предупреждает о переезде с двумя и более железнодорожными путями, не оборудованном шлагбаумом. Знак устанавливают не непосредственно перед переездом, после знака «железнодорожный переезд без шлагбаума», а за 20 м до первого рельса. Может быть установлен светофор с двумя попеременно мигающими красными огнями (это особенно важно ночью и в условиях недостаточной видимости).



1.4.1. 1.4.2. 1.4.3.



1.4.4. 1.4.5. 1.4.6.

**«Приближение к железнодорожному переезду»** - устанавливают совместно со знаками «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и «Железнодорожный переезд без шлагбаума». Различаются количеством наклонных полос и направлением наклона. Знак с тремя полосами устанавливают за 150-300 м до переезда, с одной полосой - за 50-100 м, а с двумя - посередине между ними. По количеству полос на знаке водитель может судить о степени приближения к переезду (одна полоса соответствует минимальному расстоянию 50 м). После проезда знака с одной полосой обгон запрещен. Знаки с тремя и одной полосами устанавливают совместно со знаком «Железнодорожный переезд» (со шлагбаумом и без него), а знак с двумя полосами - самостоятельно. Наклон на знаке всегда направлен к проезжей части дороги, поэтому часть знаков устанавливают справа, а другие слева на дороге.



**1.5. «Пересечение с трамвайной линией»** - устанавливается перед пересечением с трамвайными путями вне перекрестка (выезд из депо) или когда обзорность ограничена (крутой поворот дороги за угол дома, перегиб местности) и трамвайные пути не могут быть своевременно замечены водителем. В этой ситуации трамвай пользуется преимуществом проезда. Поэтому, увидев такой знак, водитель должен снизить скорость и повысить внимание. Следует помнить, что нельзя выезжать на трамвайные пути сразу после проезда трамвая, движущегося по ближайшей к водителю линии. Необходимо убедиться, что встречный трамвай отсутствует.



**1.6. «Пересечение равнозначных дорог»** - устанавливают перед пересечением равных по значению дорог независимо от того, имеют ли дороги покрытие или нет. Очередность разъезда на таком перекрестке определяется по правилу «помехи справа».



**1.7. «Пересечение с круговым движением»** - устанавливают перед пересечением, на котором движение осуществляется по кругу, причем против часовой стрелки. Непосредственно перед самым пересечением устанавливают предписывающий знак «Круговое движение». Предупреждающий знак устанавливают лишь в случае, если пересечение с круговым движением появляется для водителя внезапно (из-за крутого поворота дороги или перегиба местности) при видимости менее 50 м. Если такое пересечение находится в поле видимости водителя и хорошо различимо, такое предупреждение не делают.



**1.8. «Светофорное регулирование»** - устанавливают перед перекрестком или пешеходным переходом, которые не просматриваются до момента подъезда к ним на расстоянии менее 100 м (резкий изгиб или перегиб дороги) и на которых движение регулируется светофором. Как правило, знак размещают на загородной дороге в случае установки нового светофора, неожиданного для водителей. Может быть установлен перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком со светофорным регулированием. Водитель должен быть готовым к остановке при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика.



**1.9. «Разводной мост»** - устанавливают перед местом, где дорога внезапно обрывается перед разводным мостом или паромной переправой, т. е. может быть картина, изображенная на знаке. Необходимо учитывать, что стыки моста (парома) могут быть неровные, поэтому при выезде на мост (паром) нужно снизить скорость. Знак относится к дублируемым.



**1.10. «Выезд на набережную»** - устанавливают перед местом, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водоёма, т. е. дорога, как правило, с уклоном, иногда достаточно крутым, резко поворачивает вправо или (и) влево, а прямого продолжения не имеет. Игнорирование этого знака может привести к ДТП. Знак относится к дублируемым.

В населенном пункте знак устанавливается на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. Вне населенных пунктов знак устанавливается на расстоянии 150-300 м и повторяется. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



**1.11.1., 1.11.2. «Опасный поворот»** - имеет две разновидности направления опасного поворота, устанавливается перед закруглением дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Движение с большой скоростью в зоне действия этого знака может вызвать занос или опрокидывание автомобилей. Хотя знак и связан с поворотом руля, он не требует включения указателя поворота. Крайне опасен обгон в зоне действия этого знака.



**1.12.1., 1.12.2. «Опасные повороты»** - имеет две разновидности серий опасных поворотов: с первым поворотом

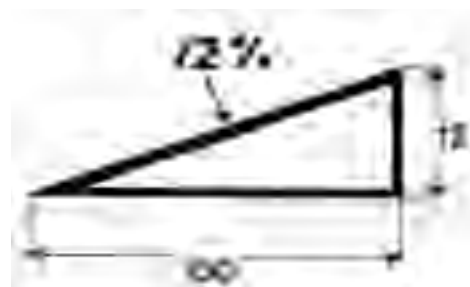


направо и с первым поворотом налево. Устанавливается перед извилистой дорогой с закруглениями малого радиуса, когда расстояние между соседними закруглениями менее 300 м. Знак оказывает неоценимую помощь водителю при движении ночью в незнакомой местности. При отсутствии знака водитель видит перед собой сплошную серую стену и теряется в догадках, куда повернет сейчас дорога: налево или направо? Знак хотя и связан с поворотом руля, но не требует включения указателя поворота. Обгон в зоне действия знака крайне опасен.



**1.13. «Крутой спуск»** - предупреждает о крутом или затяжном спуске. Иногда на знаке указывают крутизну уклона, но не в градусах, а в процентах. Если крутизна равна 12 %, это означает, что каждые 100 м дорога понижается на 12 м. Крутой спуск следует преодолевать на той же передаче, что и при подъеме в гору. В случае затрудненного встречного

разъезда водитель, увидевший этот знак, проезжает во вторую очередь, поскольку трогание с места на спуске не представляет никаких трудностей, стоит лишь отпустить тормоз. Знак напоминает водителю о необходимости убедиться в исправности тормозной системы и выбрать наиболее безопасный режим движения (скорость, дистанция) с учетом дорожных условий, состояния транспортного средства и груза. На таком участке дороги не рекомендуется движение с выключенным сцеплением или передачей, так как при торможении необходимо использовать тормоза и двигатель (комбинированное торможение). Снижение на пониженной передаче особенно необходимо при мокром, заснеженном или обледенелом покрытии дороги.



**1.14. «Крутой подъем»** - предупреждает о крутом или затяжном подъеме, крутизна которого может быть указана на знаке в градусах. На таких подъемах водитель должен свое временно включить нужную передачу, чтобы не произошла остановка или тем более скатывание вниз транспортного средства. В случае затрудненного встречного разъезда водитель, увидевший такой знак, проезжает в первую очередь, так как трогание с места на подъеме вызывает значительные трудности, особенно на обледенелом покрытии дороги. Знак устанавливается перед началом крутого подъема: в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 м; вне населенных пунктов - от 150 до 300 м.



**1.15. «Скользкая дорога»** - предупреждает о приближении к участку дороги с повышенной скользкостью проезжей части (влажное или загрязненное покрытие, гудрон или лед на дороге). Знак требует от водителя снизить скорость и увеличить дистанцию, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортом. Обычно устанавливают при проведении дорожных работ, если коэффициент сцепления шин с покрытием дороги менее 0,3. Это может быть в ненастную погоду, во время осеннего листопада, снегопада или гололедицы. В целях предотвращения заноса или опрокидывания транспортного средства в этих условиях необходимо двигаться без резких ускорений и торможений, плавно поворачивая рулевое колесо.



**1.16. «Неровная дорога»** - предупреждает о предстоящих неровностях проезжей части (волнистость, выбоины, вспученные места, неплавные сопряжения с мостами). Знак требует снизить скорость заранее, так как торможение на самом неровном участке дороги из-за неравномерного контакта колес с дорогой может привести к заносу автомобиля. Обычно этот знак устанавливают при проведении дорожных работ.



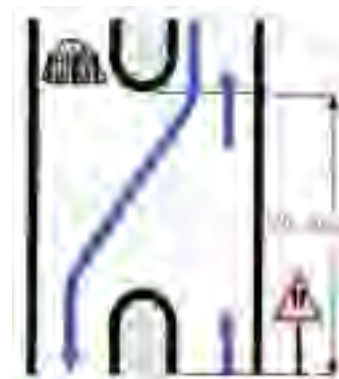
**1.17. «Выброс гравия»** - устанавливают, как правило, перед ремонтируемым участком дороги, который посыпан гравием или щебнем. Знак требует от водителя снизить скорость и увеличить дистанцию во избежание повреждения ветрового стекла и фар. Следует воздерживаться от обгона. Об этом зачастую напоминает запрещающий знак «Обгон запрещен», устанавливаемый рядом с этим знаком.



**1.18.1., 1.18.2., 1.18.3. «Сужение дороги»** - устанавливают перед участками, где проезжая часть сужается на одну или более полос (ремонт дороги, узкие путепроводы, мосты, тоннели). Три разновидности знака позволяют наиболее полно информировать водителя (сужение с обеих сторон, сужение только справа, сужение только слева).



**1.19. «Двустороннее движение»** - предупреждает, что дорога с односторонним движением сменяется на участок дороги с двусторонним (встречным) движением. Как правило, это связано с ремонтом одного из односторонних направлений движения. Знак предписывает водителю занять крайнее правое положение на дороге и быть внимательным в ожидании встречных транспортных средств. Разворот здесь запрещен.



Вне населенного пункта знак устанавливается за 150-300 м, а в населенном пункте - за 50-100 м до начала опасного участка.



**1.20. «Пешеходный переход»** - предупреждает о приближении к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу. Вне населенных пунктов, на загородной дороге знак устанавливают перед всеми переходами за 150-300 м, а в городах - только перед переходами, видимость до которых менее 100 м (поворот дороги, перегиб местности). Знак требует снизить скорость, чтобы иметь возможность при необходимости остановиться, поскольку скоро будет обозначенный пешеходный переход, на котором преимущество в движении принадлежит пешеходам.

**1.21. «Дети»** - предупреждает о возможности внезапного появления детей на проезжей части (школа, кинотеатр, лагерь и т. п.). Водитель должен быть готов к внезапной остановке, чтобы не допустить наезда на ребенка. Знак относится к дублируемым. Устанавливается в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м, вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м. Второй знак должен устанавливаться не менее чем за 50 м от начала опасного участка.



**1.22. «Пересечение с велосипедной дорожкой»** - устанавливают перед пересечением вне перекрестка велосипедной дорожки с проезжей частью. Хотя в

отличие от пешеходного перехода на этом пересечении преимуществом пользуются другие водители, а не велосипедисты, знак также требует снизить скорость и повысить внимание. Следует помнить, что Правила разрешают выезжать на велосипеде на оживленные дороги с 13-летнего возраста.



**1.23. «Дорожные работы»** - предупреждает о проведении любых работ на проезжей части, разделительной полосе или обочине. Знак требует снижения скорости, особенно ночью, поскольку на дороге могут быть оставлены различные, обычно очень громоздкие, дорожные механизмы (асфальтоукладчики, катки и т. п.), как правило, неосвещенные. При краткосрочных работах знак устанавливается за 10-15 м до места работ.

Знак относится к дублируемым. Устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 м. Вне населенных пунктов второй знак устанавливается на расстоянии 50 м до начала опасного участка.



**1.24. «Перегон скота»** - устанавливаются перед участком дороги, проходящим вдоль не огороженных пастбищ, скотных дворов, ферм или мест перегона скота через дорогу.



**1.25. «Дикие животные»** - предупреждает о месте возможного появления на дороге диких животных. Его устанавливают на территориях заповедников, охотничьих хозяйств и лесных массивов. В зоне действия знака нужно двигаться со скоростью, обеспечивающей внезапную остановку.



**1.26. «Падение камней»** - устанавливают, как правило, на горных дорогах, где возможны обвалы, оползни, снежные лавины. Особого внимания требует встречный разъезд ночью, так как при переключении света фар можно не заметить препятствия на дороге. В случае, если падение камней реально произошло, на дороге рядом с этим знаком устанавливается знак «Сужение дороги».



**1.27. «Боковой ветер»** - предупреждает о возможном боковом ветре. Его устанавливают в горных ущельях, на дорогах, ведущих вдоль водоёмов, на подъездах к большим мостам, где сильные порывы ветра могут отклонить автомобиль от прямолинейного движения. Водитель должен снизить скорость и своевременно компенсировать отклонение автомобиля поворотом руля. Влияние бокового ветра усугубляется на обледеневшем покрытии дороги. Он особенно опасен для двухколесных транспортных средств.

Устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м.



**1.28. «Низколетающие самолеты»** - устанавливают перед участком дороги, над которым возможен пролет самолета на небольшой высоте.



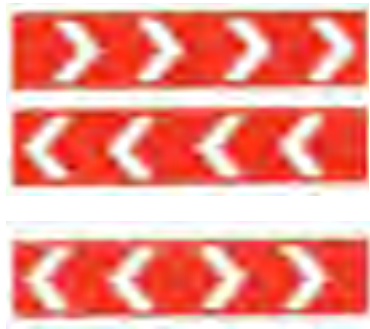
**1.29. «Тоннель»** - предупреждает о въезде в тоннель, портал которого не виден за 150 м или в котором отсутствует искусственное освещение. Знак напоминает водителю о необходимости включить ближний свет фар или габаритные огни, причем предпочтительнее ближний свет на случай внезапного аварийного выключения городского освещения в тоннеле.



В случае, если водитель ослеплен ярким заходящим солнцем при въезде в темный тоннель, полезно, не доезжая до тоннеля примерно 100 м, закрыть один глаз. А сразу при въезде в тоннель его открыть и закрыть другой, ослепленный солнцем. Такой прием способствует быстрой адаптации зрения водителя.



**1.30. «Прочие опасности»** - предупреждает об опасностях, не охваченных предусмотренными предупреждающими знаками (не ограниченные барьерами крутые обрывы, места частого появления тумана или дыма и т. д.). В этих случаях под знаком размещают таблички с надписями «обрыв», «туман», «дым». Водитель должен действовать в зависимости от обстановки: при тумане следует снизить скорость и включить противотуманные фары, а при их отсутствии - ближний свет фар; при наличии обрывов следует быть особенно внимательным при встречном разъезде.



**1.31.1., 1.31.2., 1.31.3.**  
**«Направление поворота»** - имеет три разновидности («направо», «налево», «направо и налево») и ориентирует водителя о дальнейшем направлении дороги на закрытых («слепых») поворотах. Знак предупреждает водителя об особенностях проезда таких поворотов. Его применяют также для указания объезда ремонтируемого участка дороги.



### Вопросы для самостоятельной подготовки.

1. Какие дорожные знаки относятся предупреждающих?
2. Чем предупреждающие знаки отличаются от остальных знаков?
3. Укажите назначение предупреждающих знаков?
4. Какие знаки вне населенных пунктах дублируются?
5. На каком расстоянии от опасных мест устанавливаются предупреждающие знаки?
6. Чему обязывает водителя знак «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?
7. Как дополнительно предупреждается водитель о приближении к железнодорожному переезду без шлагбаума? Покажите эти знаки.
8. Знаки «Приближение к железнодорожному переезду» имеют от одной до трех наклонных полос. Знак со сколькими наклонными полосами водитель видит сначала?
9. Какие из предупреждающих знаков, связанных с поворотами, не требуют включения указателей поворотов?
10. Можно ли развернуться в месте установки знака «Двустороннее движение»?
11. Как различить знаки «Крутой спуск» «Крутой подъём»?
12. Сколько из предупреждающих знаков дублируются вне населенных пунктах?



1.1. Какой из приведенных на рисунке знаков повторяется при установке вне населенных пунктов?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



1.2. Какой из знаков называется «Крутой подъём»?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



1.3. Какой знак предупреждает о приближении к скользкому участку дороги?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



1.4. Какая из комбинаций знаков устанавливается не менее чем за 50 метров до железнодорожного переезда ?

1. Первая.
2. Вторая.
3. Любая.



1.5. Какой из знаков дополнительно предупреждает водителей о приближении к железнодорожному переезду без шлагбаума при пересечении с дорогой имеющей три полосы движения ?

- |           |              |
|-----------|--------------|
| 1. Первый | 3. Третий    |
| 2. Второй | 4. Четвёртый |
| 5. Пятый. |              |

**Знаки приоритета** - не имеют общего признака, поскольку исторически перешли из других различных групп знаков и имеют характерную, присущую только данному знаку форму (ромб, треугольник, перевернутый вершиной вниз, восьмигранник и т. д.) с тем, чтобы даже при залепленном снегом или грязью изображении на знаке водитель по форме знака определил его значение. Эти знаки определяют очередность проезда на перекрестках, а также при затрудненном встречном разъезде и устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким местом на дороге. На регулируемом перекрестке водитель руководствуется знаками приоритета только при выключенном светофоре или если он работает в режиме желтого мигающего сигнала.



### 2.1. «Главная дорога»



обозначает дорогу, по которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков. Знак устанавливают в начале дороги, он может повторяться перед перекрестками. На пересекаемых дорогах перед перекрестками устанавливают знак «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено». Если на перекрестке главная дорога меняет направление (поворачивает), под знаком устанавливают информационную табличку «Направление главной дороги».



**2.2. «Конец главной дороги»** -показывает конец главной дороги, по которой было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков. Как правило, совместно с этим знаком устанавливают знаки «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено».



**2.3.1. «Пересечение со второстепенной дорогой»** — устанавливают на главной дороге перед пересечением со второстепенной. Знак предоставляет водителю преимущественное право проезда (главная дорога изображена жирной линией, второстепенная - тонкой линией).

Знак устанавливается в городах за 50-100 м, а на загородной дороге - за 150-300 м до перекрестка.



**2.3.2., 2.3.3. «Примыкание второстепенной дороги»** - разновидности знака «Пересечение с второстепенной дорогой». Они уточняют, что второстепенная дорога не пересекает главную, а только примыкает к ней (справа или слева). Преимущественное право проезда при этих знаках очевидно.

Знаки устанавливают в городах за 50-100 м, а на загородной дороге за 150-300 м. до перекрестка.



**2.4. «Уступите дорогу»** - обязывает уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. В городах его устанавливают непосредственно перед перекрестком, а на загородной дороге ему предшествует такой же знак, установленный на расстоянии 150-300 м до перекрестка. При отсутствии транспорта на пересекаемой дороге остановка перед знаком необязательна.



**2.5. «Движение без остановки запрещено»** - устанавливают непосредственно перед перекрестком. Знак требует обязательной остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. Даже при отсутствии таких транспортных средств движение без зафиксированной остановки перед знаком запрещено. Знак может быть установлен

также перед железнодорожным переездом без шлагбаума или карантинным постом. Знак не случайно имеет красный фон и форму правильного восьмиугольника: даже если изображение знака залеплено снегом или грязью, водитель по конфигурации знака всегда определит, что необходимо обязательно остановиться перед ним. Знак устанавливают там же, где и знак «Уступите дорогу», но в тех случаях, когда не обеспечивается видимость транспортных средств, приближающихся к перекрестку по пересекаемой дороге. Обзор может быть ограничен деревьями, кустами, заборами, строениями, профилем дороги.

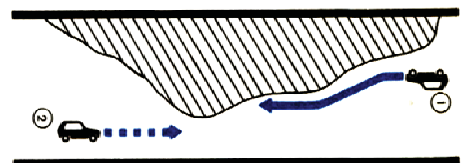
Знак определяет очередность движения на конкретном перекрестке и не свидетельствует о том, что дорога, на которую водитель поворачивает или которую пересекает, является главной. Действует только при выключенном светофоре или работающем, но в режиме желтого мигающего сигнала.



**2.6. «Приоритет встречного движения»** - устанавливают

непосредственно перед узким участком дороги (мостом, тоннелем). Знак обязывает уступить дорогу встречному транспорту. Запрещается выезжать на узкий участок дороги (когда одновременный разъезд невозможен) при наличии на нем или на подъезде к нему встречных транспортных средств. Красная окантовка знака подсказывает водителю о запрете первоочередного движения. Об этом же говорит и красная стрелка, которая выполнена значительно короче встречной стрелки. Так разработчики дорожных знаков позаботились о водителях с пониженным цветоощущением: длинная стрелка - «можно», короткая - «уступи дорогу встречному движению».

дороги (мостом, тоннелем). Знак



**2.7. «Приоритет перед встречным движением»** - устанавливают в паре со знаком «Преимущество встречного движения», но с противоположного конца узкого участка дороги. Предоставляет право первоочередного движения по отношению к встречным транспортным средствам. Стрелки на знаке изображены различной длины: красная значительно короче белой. Это способствует обеспечению безопасности работы водителей с пониженным цветоощущением: длинная стрелка - «можно», короткая - «уступи дорогу встречному транспорту».



#### Вопросы для самостоятельной подготовки.

1. Какие дорожные знаки относятся к группе приоритета ?
2. Чем знаки приоритета отличаются от остальных знаков?
3. Укажите назначение знаков приоритета ?
4. Покажите знаки «преимущество встречного движения» и «преимущество перед встречным движением». К какой группе относятся эти знаки и что они означают?
5. С какими знаками устанавливается табличка «Направление главной дороги»?





2.1. Какой знак называется «Движение без остановки запрещено» ?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



2.2. Кто обязан уступить дорогу ?

1. Водитель мотоцикла.
2. Водитель автомобиля.
3. Безразлично



2.3. Какой из знаков указывает, что водитель пользуется преимуществом перед встречными транспортными средствами ?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



2.4. Кто обязан уступить дорогу ?

1. Водитель трактора.
2. Водитель автобуса.
3. Оба водителя имеют равное право на проезд.



2.5. Какой из знаков называется « Главная дорога » ?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый

**Запрещающие знаки** - имеют в своем большинстве общий признак запрета - круг с красной окантовкой, белым фоном и черным символом. Знаки вводят различные ограничения или запреты или отменяют их. Действие этих знаков начинается с места их установки и распространяется в городах до ближайшего перекрестка, на загородной дороге при отсутствии перекрестков - до конца населенного пункта. Синий фон четырех знаков этой группы - «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам», «Стоянка запрещена по четным числам» - объединяет их по признаку, что они действуют только на ту сторону дороги, на которой установлены. Если возникает необходимость, например, запретить остановку и справа и слева, устанавливают два знака.



**3.1. «Въезд запрещен»** - запрещает въезд всех транспортных средств, за исключением маршрутного транспорта. Знак применяют для организации раздельного въезда на стоянки транспортных средств, площадки отдыха, АЗС и т. д., а также для предотвращения встречного движения на участках дорог с односторонним движением. Подъезд к объекту, расположенному за знаком, возможен только с противоположной стороны. Знак может запретить въезд на отдельную полосу движения (в случае проведения дорожных работ, например, открытого люка колодца). В этом случае знак применяют совместно с табличкой «Полоса движения». Знак может применяться с табличкой «Расстояние до объекта». В этом случае он заранее предупреждает водителей о том, что через расстояние, указанное на табличке, будет установлен знак, но уже без таблички. Такое сочетание знаков оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств: предупреждающее не заезжать в узкие улицы, в которых им трудно развернуться.



**3.2. «Движение запрещено»** - запрещает движение всех транспортных средств на отдельных участках дорог или в зоне отдыха, дворах жилых домов и т. д. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт, автомобили и мотоциклы, управляемые инвалидами, государственные транспортные средства, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, личные транспортные средства, владельцы которых проживают или работают в обозначенной зоне, автомобили-такси, доставляющие пассажиров или грузы в обозначенную зону. Перечисленные транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке. Если знак установлен, за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном табличкой «Направление действия», помещенной у знака. Знак, установленный предварительно с табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех транспортных средств.



отдельных участках дорог или в зоне отдыха, дворах жилых домов и т. д. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт, автомобили и мотоциклы, управляемые инвалидами, государственные транспортные средства, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, личные транспортные средства, владельцы которых проживают или работают в обозначенной зоне, автомобили-такси, доставляющие пассажиров или грузы в обозначенную зону. Перечисленные транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке. Если знак установлен, за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном табличкой «Направление действия», помещенной у знака. Знак, установленный предварительно с табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех транспортных средств.





**3.3. «Движение механических транспортных средств запрещено»** - запрещает движение транспортных средств, имеющих механизм, т. е. двигатель. Знак допускает движение велосипедов, гужевых повозок, мопедов и имеет те же допущения, что и знак «Движение запрещено». На многих запрещающих знаках символически изображены конкретные виды транспортных средств, движение которых данный знак запрещает. Хотя на знаке изображен легковой автомобиль, это отнюдь не означает, что запрещено движение только легковых автомобилей. Если знак установлен за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком, действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном одной из табличек «Направление действия», помещенной у знака. Знак, установленный с предварительной табличкой «Расстояние до объекта», в пределах расстояния, указанного на табличке, разрешает движение всех механических транспортных средств.



**3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено»** - запрещает движение одиночных грузовых автомобилей и грузовых автомобилей с прицепом (полуприцепом), если их полная масса более указанной на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов. Знак устанавливают с целью исключения из потока грузовых автомобилей, создания более благоприятных условий остальным транспортным средствам, уменьшения шума и загазованности воздуха на улицах городов. Если цифра на знаке не обозначена, подразумевается 3,5 т. Не имеет значения, груженный автомобиль или порожний. Знак допускает движение грузовых автомобилей, обслуживающих объект в обозначенной зоне, с наклонной белой полосой на бортах (почтовые), перевозящих группы людей в кузове, такси и автомобилей граждан, которые работают или проживают в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



**3.5. «Движение мотоциклов запрещено»** - запрещает движение всех мотоциклов (с боковым прицепом и без него). Знак устанавливают вблизи больниц, санаториев, зон отдыха и т. д. Знак допускает проезд владельцев мотоциклов, проживающих или работающих в обозначенной зоне, и грузовых мотороллеров, обслуживающих объект в этой зоне (например, развозящих мелкопорционные грузы, молочные продукты).



**3.6. «Движение тракторов запрещено»** - запрещает движение тракторов всех типов (колесных и гусеничных), самоходных машин и механизмов (комбайнов, катков, скреперов, грейдеров, бульдозеров, погрузчиков, самоходных кранов). Такое запрещение облегчает движение другим (быстроходным) транспортным средствам. Знак разрешает проезд тракторам, обслуживающим объект в обозначенной зоне.



**3.7. «Движение с прицепом запрещено»** - запрещает движение с прицепом и полуприцепом грузовых автомобилей и тракторов, а также всякую буксировку всех транспортных средств. Допускает движение легковых автомобилей с прицепом. Не запрещает также буксировку к гаражу или месту стоянки, расположенным в обозначенной зоне. Знак устанавливают перед узкими местами, улицами, где затруднено движение и маневрирование автопоездов. Допускается проезд автопоезда, обслуживающего объект в обозначенной зоне.





**3.8 «Движение гужевых повозок запрещено»** - запрещает движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота. Знак устанавливают на городских улицах с интенсивным движением транспорта. Допускается проезд гужевой повозки к обслуживаемому предприятию или месту жительства или работы владельца в обозначенной зоне. Если знак установлен за перекрестком, то он действует по ходу движения, а установленный перед перекрестком действует на пересекаемую дорогу в направлении, указанном одной из табличек «Направление действия», помещенной у знака.



**3.9 «Движение на велосипедах запрещено»** - запрещает движение на велосипедах и мопедах. Такое запрещение вводят на дорогах с интенсивным движением с остановками маршрутного транспорта, а также на аллеях парков и зон отдыха. Знак не запрещает вести велосипед (мопед) руками по тротуару или правой обочине (по ходу движения). Проезд на велосипеде (мопед) даже владельцам, проживающим или работающим в обозначенной зоне, запрещен.



**3.10. «Движение пешеходов запрещено»** - запрещает движение пешеходов вдоль проезжей части, где опасно передвижение людей (тоннели, мосты, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров). Не запрещает передвижение рабочих и строителей, обслуживающих данный объект стройки или ремонта. Действует только на ту сторону дороги, где установлен (по этому признаку знак должен бы иметь синий фон по аналогии со знаком «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена»). Этот дорожный знак зачастую используют работники метрополитена для организации одностороннего перехода к станциям метро.



**3.11. «Ограничение массы»** - запрещает движение транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами (полуприцепами), общая фактическая масса которых более указанной на знаке. Знак устанавливают перед мостами, эстакадами, путепроводами с ограниченной несущей способностью. Перед мостами в крупных (столичных) городах такой знак не устанавливают, поскольку испытания этих мостов проводят нагрузкой, заведомо превышающей реальную в повседневной жизни. В отличие от полной массы - величины постоянной для данного транспортного средства, независимой от его загрузки, фактическая масса измеряется на весах и определяется степенью конкретной загрузки транспортного средства, а также прицепа (полуприцепа).

Масса всех единиц, входящих в состав автопоезда, перед этим знаком суммируется.



**3.12. «Ограничение нагрузки на ось»** - запрещает движение транспортных средств, у которых нагрузка на любую ось больше указанной на знаке. Устанавливают перед участками дорог с целью сохранения их дорожного покрытия в осенне-весенний сезон при периодическом оттаивании земляного полотна. Водители обязаны знать осевые нагрузки автомобилей, которыми они управляют, чтобы не нарушать требований знака. У грузовых автомобилей на переднюю ось приходится примерно 1/3, а на заднюю ось 2/3 фактической массы автомобиля (по этой причине на задней оси грузовиков с каждой стороны установлено по два колеса). У легковых автомобилей нагрузка распределяется примерно поровну на каждую ось.



**3.13. «Ограничение высоты»** - запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке. Устанавливают перед железнодорожными переездами, въездами в тоннели, под мосты и эстакады, где из-за ограниченных габаритов



сооружения оно может быть повреждено транспортным средством или грузом. Транспортное средство, высота которого более указанной на знаке, должно следовать в объезд данного сооружения.



**3.14. «Ограничение ширины»** -запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых более указанной на знаке. Устанавливают перед въездами в тоннели, арки домов, под мосты и эстакады, где из-за ограниченных габаритов сооружения транспортное средство, может быть повреждено. Если, ширина транспортного средства более указанной на знаке, необходимо следовать в объезд данного сооружения.

**3.15. «Ограничение длины»** - запрещает движение автомобилей и автопоездов, габаритная длина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке. Устанавливают перед участками дорог с узкой проезжей частью и крутыми поворотами.



**3.16. «Ограничение минимальной дистанции»** - запрещает движение с дистанцией, менее указанной на знаке. Устанавливают на ледовых переправах, местах и эстакадах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности, перед скользкими участками улиц и дорог (из-за атмосферных осадков или полива гудроном во время ремонта проезжей части). В последнем случае совместно с этим знаком может быть установлен предупреждающий знак «Скользкая дорога».



**3.17.1. «Таможня»** - запрещает движение без остановки у таможни или контрольно-пропускного пункта. Слово «таможня» на знаке пишут на языках граничащих стран.



**3.17.2. «Опасность»** - запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с крупным ДТП, аварией или другой опасностью, т. е. предупреждает водителя о возникновении на дороге критических ситуаций (аварийного разрушения моста, обвала или схода снежной лавины на горной дороге, «прободения» дорожного покрытия и т.д.)-



**3.18.1. «Поворот направо запрещен»** - запрещает поворот направо только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Не действует на водителей маршрутного транспорта.



**3.18.2. «Поворот налево запрещен»** - запрещает поворот налево только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Не действует на водителей маршрутного транспорта. Не запрещает выполнить разворот.



**3.19.«Разворот запрещен»** - запрещает разворот только на первом (ближайшем) пересечении, перед которым установлен. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт. Знак не запрещает поворота налево.





менее 40 км/ч.

**3.20. «Обгон запрещен»** - запрещает обгон: всем транспортным средствам (хотя на знаке условно изображен легковой автомобиль). Устанавливают в местах, где обгон представляет опасность (ограниченная видимость, высокая интенсивность движения). Знак не запрещает обгонять одиночные транспортные средства (не колонну), движущиеся со скоростью



**3.21. «Конец зоны запрещения обгона»** - устанавливается между перекрестками и означает разрешение производить обгон в соответствии с общими правилами.



встречного столкновения.

**3.22. «Обгон грузовым автомобилям запрещен»** - запрещает грузовым автомобилям полной массой более 3,5 т обгонять все транспортные средства, за исключением одиночных (не колонну), скорость которых менее 40 км/ч. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедистов. Знак не распространяет своего действия на автобусы. Его устанавливают на дорогах, где создается повышенная опасность



**3.23. «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»** - устанавливается между перекрестками и означает разрешение грузовым автомобилям производить обгон в соответствии с общими правилами.



примеру, с цифрой 80). Действие знака, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком «Начало населенного пункта» на белом фоне, распространяется до этого знака.

**3.24. «Ограничение максимальной скорости»** - запрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Устанавливают перед опасными участками дорог (крутые закругления, извилистая дорога, мосты, заселенные пункты, ограниченная видимость). Этот знак может разрешить повысить предельную скорость движения. Например, по сравнению с общепринятой в городах, на отдельных участках улиц (установкой знака, к



**3.25. «Конец зоны ограничения максимальной скорости»** - устанавливается между перекрестками и означает разрешение двигаться со скоростью, установленной правилами.



**3.26. «Подача звукового сигнала запрещена»** - запрещает пользоваться звуковым сигналом. Устанавливают у больниц, санаториев, домов отдыха и т. д. Как исключение разрешается подача звукового сигнала для предотвращения ДТП (столкновения с другими транспортными средствами).



легковые автомобили и мотоциклы, управляемые водителями-инвалидами, при наличии на

**3.27. «Остановка запрещена»** - запрещает и остановку, и тем более стоянку. Устанавливают преимущественно на узких дорогах перед магазинами, рынками и зрелищными предприятиями. В отличие от других запрещающих знаков данный знак имеет синий фон, который говорит водителю о том, что знак действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Действие знака не распространяется на маршрутный транспорт,

их транспортных средствах опознавательного знака «Инвалид» и таблички под знаком «Кроме инвалидов». Если знак применяют совместно с разметкой (сплошной желтой линией).



**3.28. «Стоянка запрещена»** - запрещает лишь стоянку, но разрешает остановку до 10 мин. Допускается стоянка автомобилей-такси с включенным таксометром (зеленый огонек не горит), и также автомобилей и мотоциклов, управляемых водителями-инвалидами и обозначенных опознавательным знаком «Инвалид». Синий фон знака говорит водителю о том, что он действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Знак ставят на тех участках, где стоянка может значительно снизить пропускную способность дороги. При применении знака совместно с разметкой (прерывистой линией желтого цвета) зона его действия определяется протяженностью линии разметки.



**3.29. «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»**,

**3.30. «Стоянка запрещена по четным числам месяца»** - знаки запрещают стоянку не во все дни, а только по четным и соответственно по нечетным числам месяца. Установка таких знаков связана с механизированной уборкой снега на



дорогах в зимнее время года. Знаки допускают стоянку такси с включенным таксометром, а также автомобилей и мотоциклов, управляемых водителями-инвалидами и обозначенных опознавательными знаками «Инвалид». Синий фон знаков говорит о том, что они действуют только на одну сторону дороги, на которой установлены. При одновременном применении этих знаков время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую для удобства водителей должно производиться не ровно в полночь, а в период с 19 до 21 часов. В течение этих двух часов транспорт может находиться на любой стороне дороги.

**3.31. «Конец зоны всех ограничений»** - хотя и содержит в своем названии слово «всех», но снимает ограничения только девяти знаков: «**Ограничение минимальной дистанции**», «**Обгон запрещен**», «**Обгон грузовым автомобилям запрещен**», «**Ограничение максимальной скорости**», «**Подача звукового сигнала запрещена**», «**Остановка запрещена**», «**Стоянка запрещена**», «**Стоянка запрещена по нечетным числам**», «**Стоянка запрещена по четным числам**». Знак устанавливают при необходимости уменьшить зону действия запрещающего знака по сравнению с обычной (до ближайшего перекрестка).

Если на участке дороги установлены знаки, запрещающие обгон и стоянку, то знак отменяет оба эти ограничения.



#### Вопросы для самостоятельной подготовки.

1. Какие дорожные знаки относятся к группе запрещающих ?
2. На какие транспортные средства не распространяется знак «Движение запрещено»
3. Укажите назначение запрещающих знаков ?
4. Какие маневры разрешены в зоне действия знака «Поворот на лево запрещен»?
5. Какая протяженность зоны действия знака « Обгон запрещен » ?
6. На какие транспортные средства не распространяется знак «Остановка запрещена»?
7. Где устанавливается и чему обязывает водителя знак «Таможня» и «Опасность»?

*Семь запрещающих знаков*, действие которых не распространяются на водителей маршрутного транспорта: «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение механических транспортных средств запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Остановка запрещена».





3.1. На каком рисунке показаны правильные действия водителя в зоне действия знака ?

1. На левом
2. На среднем
3. На правом.



3.2. Может ли водитель автомобиля сделать поворот на право в первый и второй проезды?

1. Может в первый проезд.
2. Не может ни в первый, ни второй.
3. Может в первый и во второй проезды.
4. Может только во второй проезд.



3.3. Какой из знаков действует только на ту сторону дороги на которой он установлен ?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



3.4. Действие какого из знаков не распространяется на транспортные средства общего пользования?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



3.5. В каком направлении запрещено движение ?

1. Налево и направо.
2. Прямо и в обратном направлении.
3. Во всех направлениях.



**Предписывающие знаки** - имеют общий признак предписания синий круг с белым символом. Знаки вводят или отменяют определенные режимы движения. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестками или участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения.



**4.1.1. «Движение прямо»** - устанавливают перед перекрестком (разрешает движение только прямо через перекресток) или за перекрестком, в начале улицы (допускаются повороты направо во дворы и другие прилегающие к дороге территории). Знак не распространяется на маршрутный транспорт.



**4.1.2 «Движение направо»** - устанавливают перед перекрестком, он разрешает движение только направо. Знак требует обязательного включения правого указателя поворота для лучшей ориентации на дороге других водителей. Не распространяется на маршрутный транспорт. Действует только на то пересечение, перед которым установлен.



**4.1.3. «Движение налево»** - устанавливают перед перекрестком, разрешает движение налево, а также и разворот. Знак не распространяется на водителей маршрутного транспорта. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен.



**4.1.4. «Движение прямо или направо»** — устанавливают перед перекрестком, разрешает движение прямо и направо. Знак действует только на то пересечение, перед которым установлен знак. Не распространяется на маршрутный транспорт.



**4.1.5. «Движение прямо или налево»** - устанавливают перед перекрестком, разрешает движение прямо, налево и разворот и действует только на то пересечение, перед которым установлен. Не распространяется на маршрутный транспорт.



**4.1.6. «Движение направо или налево»** - устанавливают перед перекрестком, разрешает движение направо, налево и разворот, движение в прямом направлении через перекресток запрещено. На маршрутный транспорт не распространяется. Действует только на то пересечение, перед которым он установлен.



4.2.1. «Объезд препятствия справа»,

4.2.2. «Объезд препятствия слева»,

4.2.3. «Объезд препятствия справа или слева»-

устанавливают в местах проведения работ на дороге на островках безопасности, опорах мостов и эстакад. Они разрешают объезд препятствий только со стороны, указанной стрелкой (стрелками).



4.3. «Круговое движение» - устанавливается перед перекрестками (площадями). Разрешает движение только по кругу, причем против часовой стрелки, а также в любое ответвление направо на площади, но запрещает ее пересечение в прямом направлении даже при отсутствии клумбы посередине пересечения. Клумбу устраивают не только по эстетическим мотивам, но и из соображения безопасности движения. Особенность знака: разрешение поворотов (направо и налево) из любой полосы.



4.4. «Движение легковых автомобилей» - разрешает движение не только изображенному на знаке легковому автомобилю, а практически всем транспортным средствам: грузовым автомобилям полной массой не более 3,5 т, маршрутному транспорту, любым автобусам, любым мотоциклам, любым машинам, водители которых проживают или работают за знаком в пределах одного квартала, любым транспортным средствам, обслуживающим объект, находящийся за знаком в пределах одного квартала. Знак запрещает движение грузовым автомобилям полной массой более 3,5 т, тракторам, гужевым повозкам, велосипедам и мопедам при условии, что их владельцы не проживают в обозначенной зоне и не обслуживают предприятия и учреждения, находящиеся в этой зоне. С помощью этого знака разгружают центральные улицы города с интенсивным движением от тихоходных видов транспорта. Знак устанавливается за перекрестком и перед перекрестком. Перед перекрестком устанавливается с одной из табличек «Направление действия».



4.5. «Велосипедная дорожка» - разрешает движение только на велосипедах и мопедах, однако при отсутствии тротуаров по ней могут ходить и пешеходы. Знак должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.



4.6. «Пешеходная дорожка» - разрешает движение только пешеходов. Устанавливается на широких аллеях парков и домов отдыха, а также улицах, предоставленных исключительно пешеходам. По пешеходным дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках без двигателей, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или

полосы проезжей части улиц в населенных пунктах. В этом случае такие полосы отделяются разметкой или ограждением.



**4.7. «Ограничение минимальной скорости»** - указывает минимально допустимую скорость движения (в км/ч). Обязывает водителя двигаться со скоростью, указанной на знаке и выше. Знак устанавливают на многополосной дороге над крайней левой полосой или с табличкой «Полоса движения» с целью уменьшения помех движению быстроходного транспорта. Тихоходный транспорт обязан занять правые полосы.



**4.8. «Конец зоны ограничения минимальной скорости»** - устанавливается на дороге или на одной ее полосе, где ранее установлен знак «Ограничение минимальной скорости», означая разрешение двигаться с любой скоростью, в пределах, установленных Правилами.

#### Вопросы для самостоятельной подготовки.

1. Какие дорожные знаки относятся к группе предписывающих?
2. Чем предписывающие знаки отличаются от остальных знаков?
3. Укажите назначение предписывающих знаков?
4. Покажите знаки «Движение направо» и «Объезд препятствия справа». Какова зона их действия?
5. Покажите знак «Круговое движение» Какова зона его действия?
6. Покажите знак « Движение легковых автомобилей » На какие транспортные средства распространяет свое действие этот знак?
7. Покажите знаки «Велосипедная дорожка » и « Пешеходная дорожка». Каково назначение этих знаков?
8. Покажите знаки «Ограничение минимальной скорости» и «Конец зоны ограничения минимальной скорости». Каково назначение этих знаков?
9. Покажите знаки «Объезд препятствия справа или слева»
10. Покажите знаки «Движение прямо» в каких случаях и какую зону действия имеет этот знак?

#### ПРИМЕЧАНИЕ

*Семь предписывающих знаков*, действие которых не распространяются на водителей маршрутного транспорта:

“Движение прямо”, “Движение направо”, “Движение налево”, “Движение прямо или направо”, “Движение прямо или налево”, “Движение направо или налево”, “Движение легковых автомобилей”.



4.1. В чём различие этих знаков ?

1. В форме и изображении символов.
2. В значении.
3. В местах установки.
4. В зонах действия.
5. Во всех приведённых значениях.



4.2. Укажите все разрешённые направления движения автомобиля.

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только В.
4. Б, В и Г.



4.3. Какой из знаков разрешает объезд препятствий только справа ?

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



4.4. Водитель какого транспортного средства правильно поворачивает на лево ?

1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель мотоцикла.
3. Водитель легкового автомобиля.
4. Водители всех транспортных средств.



4.5. Водителям каких транспортных средств разрешено движение в прямом направлении?

1. Только водителю автомобиля.
2. Только водителям автобуса и мотоцикла.
3. Водителям всех показанных транспортных средств.
4. Водителям автомобиля и автобуса.



**Информационно-указательные знаки** – имеют форму прямоугольника в большинстве случаев с синим фоном. Знаки информируют водителя об особенностях режима движения или о расположении на пути следования населенных пунктов или других объектов. Знаки, предварительно указывающие направление движения, имеют так называемое цветовое кодирование: зеленый – автомагистраль; синий – дорога вне города; белый – дорога в городе; желтый – объезды. Возможны и сочетания цветов на одном знаке. На знаке с белым фоном надписи с названием других населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по автомагистрали, выполняются на вставках с зеленым фоном, а если движение осуществляется не по автомагистрали – на вставках с синим цветом.



**5.1. «Автомагистраль»** - устанавливают в начале дороги, соединяющей крупные города. На такой дороге поддерживается высокоскоростной режим движения. Это достигается за счет отсутствия на автомагистралях-перекрестков (их заменяют транспортные развязки), пешеходов, запрета остановки (кроме выделенных специальных площадок), запрета движения задним ходом и т.д. Знак допускает максимальную скорость движения до 110 км/ч для легковых и грузовых автомобилей с полной массой до 3,5 т.; у всех остальных видов транспортных средств до 90 км/ч. Минимальная скорость движения на автомагистрали – до 40 км/ч. Во всех случаях фон знака зеленый. Водитель должен ориентироваться только этим знаком. Зона действия ограничивается знаком «Конец автомагистрали».



**5.2. «Конец автомагистрали»** - обозначает конец особенностей в организации движения, введенных знаком «Автомагистраль».



**5.3. «Дорога для автомобилей»** - означает дорогу, по которой разрешено движение любым автомобилям, мотоциклам, автобусам. Цель знака – исключить движение тракторов, велосипедов, мопедов и гужевых повозок.



**5.4. «Конец дороги для автомобилей»** — отменяет особенности режима движения, введенных знаком «Дорога для автомобилей».



**5.5. «Дорога с односторонним движением»** - означает дорогу, по всей ширине которой транспортные средства движутся в одном направлении. Знак разрешает движение прямо, налево и направо. Естественно, запрещает разворот. Знак устанавливают за перекрестком, в начале улицы. В городах на дорогах с односторонним движением, как исключение, разрешены остановка и стоянка на левой стороне.



**5.6. «Конец дороги с односторонним движением»** - указывает конец дороги или проезжей части, обозначенной знаком «Дорога с односторонним движением». Водителям необходимо иметь в виду, что за перекрестком, перед которым установлен знак, начинается дорога со встречным движением. Знак может быть установлен предварительно с табличкой «Расстояние до объекта».

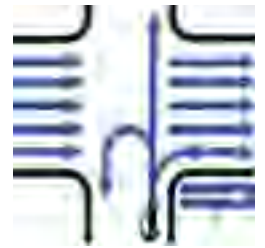


5.7.1.,



5.7.2.

«Выезд на дорогу с односторонним движением» - представляет собой вытянутый горизонтально синий прямоугольник с белой стрелой, направленной влево или вправо. Знак устанавливают перед перекрестком. Он информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение в ту сторону, куда обращена стрелка на знаке. Такую дорогу можно пересечь (проехать прямо), а также двигаться по ней в направлении стрелки и осуществить разворот.



5.8.1. «Направления движения по полосам»

- устанавливается непосредственно перед перекрестком. Он указывает количество полос и обязательное направление движения по каждой полосе. Поворот налево из крайней левой полосы разрешает и разворот из этой полосы. На одном знаке размещают не более трех полос. При большем количестве полос движения на дороге устанавливают второй знак.



5.8.2. «Направления движения по полосе» - устанавливается непосредственно перед перекрестком или на расстоянии от 50 до 150 м до него над каждой из полос. Указывает направления движения через перекресток по каждой из полос.



5.8.3. «Начало полосы»

- устанавливают перед дополнительной полосой движения на подъеме или обозначения полосы торможения. Водители тихоходных транспортных средств, идущих на подъем, обязаны перестроиться вправо на дополнительную полосу, чтобы не создавать помех движению остального транспорта. На полосу торможения должны перейти водители транспортных средств, поворачивающих на перекрестке направо.



5.8.4. «Начало полосы» - устанавливается на трехполосной дороге, одна часть средней полосы которой служит для движения в одном направлении.



5.8.5., 5.8.6. «Конец полосы»

- устанавливается в конце дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона на пересечении в одном или разных уровнях на расстоянии 50 м от конца полосы.





**5.8.7., 5.8.8.. «Направления движения по полосам»** - устанавливается на трехполосной дороге, на которой две правые полосы предназначены для движения в одном направлении, а левая крайняя полоса – во встречном.

Запрещающий знак на средней полосе запрещает движение по этой полосе.



**5.9. «Полоса для маршрутных транспортных средств»** - означает крайнюю правую полосу, предназначенную для движения только маршрутного транспорта попутно общему транспортному потоку. Знак устанавливают над выделенной полосой (на консоле) или рядом с ней (на столбе). Если эта полоса «отбита» сплошной линией дорожной разметки, то движение, остановка и стоянка других транспортных средств по этой полосе запрещены. В случае прерывистой линии разметки движение по полосе также запрещено, но как исключение разрешается заезд на эту полосу для кратковременной остановки (посадки-высадки пассажира) или поворота направо. Наличие такой полосы на дороге значительно облегчает работу водителям маршрутного транспорта, особенно в часы пик (например, отъезд от остановки).



**5.10.1. «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»**- означает дорогу с односторонним движением, по которой по крайней левой полосе, отделенной всегда только сплошной линией дорожной разметки, навстречу общему потоку транспорта движется маршрутный транспорт, причем в целях предупреждения возможных ДТП в любое время суток (даже светлое) с включенным ближним светом фар. Выезд на эту полосу других транспортных средств запрещён. Знак устанавливают в начале дороги, за перекрестком.



**5.10.2., 5.10.3. «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»** - информирует водителя о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение для маршрутного транспорта, который движется навстречу общему потоку по крайней левой полосе, отделенной от общего потока сплошной линией разметки. Знак устанавливают перед всеми боковыми выездами на такую дорогу. Он допускает те же разрешенные направления движения, что и знак «Выезд на дорогу с односторонним движением».







**5.10.4. «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств»** устанавливается в начале полосы и отменяет требования, введенные знаком «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».



**5.11.1. «Место для разворота»**- информирует водителя о месте, где разрешен разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этих местах категорически запрещен в целях предотвращения возможных ДТП на широких дорогах.



**5.11.2. «Зона для разворота»** - информирует водителя о зоне и ее протяженности, в которой разрешен разворот для движения в обратном направлении. Поворот налево в этом месте запрещен с целью предотвращения возможных ДТП на широких дорогах. Знак устанавливают в местах, где необходимо обеспечить разворот большому числу транспортных средств. При выполнении разворота в обозначенной зоне необходимо проехать в ее дальний конец, чтобы освободить место для других разворачивающихся транспортных средств.



**5.12. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»** - обозначает место остановки маршрутного транспорта. Синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов. В этих местах могут как исключение остановиться и другие водители для посадки-высадки пассажиров, но при условии, если не создадут помех маршрутному транспорту. В противном случае нужно оставить зону по 15 м до и после знака. В городах другие водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, отъезжающим от остановки. В свою очередь, водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение от остановки, только убедившись, что им уступают дорогу.

На загородной дороге водители троллейбусов и автобусов, отъезжая от остановки, обязаны пропустить транспорт, следующий в прямом направлении на высокой скорости.



**5.13. «Место остановки трамвая»**- означает место остановки трамвая. Синее поле знака может быть использовано для указания номеров маршрутов. Прямо напротив остановки трамвая могут остановиться и другие транспортные средства для посадки – высадки пассажиров, но при условии, что они не создадут помех трамваю. В противном случае до и после знака нужно оставить зону по 15 м. От стоящего на остановке трамвая следует остановиться примерно за 1 м, чтобы не мешать посадке-высадке пассажиров. Возобновить движение от остановки трамвая можно после окончания посадки-высадки пассажиров. Совершенно не обязательно дожидаться (как было в прежних ПДД), пока закроются двери трамвая или он уедет от остановки. Хотя эти допущения не способствуют безопасности движения (например: зачитавшийся пассажир, чуть было не проехавший «свою» остановку, может выпрыгнуть в открытые двери стоящего трамвая), но значительно увеличивают пропускную способность дорог, что немаловажно при всевозрастающей интенсивности движения.



**5.14. «Место стоянки легковых такси»** - означает место стоянки обычных или маршрутных такси. В последнем случае на синем поле знака могут быть указаны номера маршрутов.





**5.15. «Место стоянки»** - означает площадку в городах или на загородной дороге, специально отведенную для стоянки транспортных средств. Границы площадки определяются разметкой или конфигурацией проезжей части, расположением газонов, тротуаров и т. Д. Для разрешения стоянки только отдельных видов транспорта под знаком укрепляют табличку «Вид транспортного средства», а для обозначения околотротуарных стоянок – табличку «Способ постановки транспортного средства на стоянку».



**5.16.1., 5.16.2. «Пешеходный переход»** - означает место, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть. Дополнительно в этом месте может быть нанесена разметка типа «зебра». Такой пешеходный переход называется обозначенным, и на нем пешеходы пользуются преимуществом в движении перед транспортом. Знак имеет два зеркальных направления движения пешеходов навстречу друг другу. Правый по ходу движения знак обозначает ближнюю, а левый знак дальнюю границы перехода, образуя между собой зону пешеходного перехода.



**5.17.1., 5.17.2. «Подземный пешеходный переход»** - имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги. Знак устанавливают у лестничных сходов и пешеходных тоннелей. К сожалению, знак зачастую не информирует, а дезинформирует водителей. Увидев такой знак, водители, как правило, увеличивают скорость, и если пешеход неожиданно выбегает на проезжую часть, то исход часто смертельный.



**5.17.3., 5.17.4. «Надземный пешеходный переход»** - имеет зеркальные изображения для установки с правой и левой стороны дороги у лестничных сходов пешеходных мостов.



**5.18. «Рекомендуемая скорость»** - указывает скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги (обычно на вираже, который находится в поле зрения водителя). Знак допускает движение как с большей, так и с меньшей скоростью. Если знак выполнен в виде светящегося табло, то изменяющаяся в зависимости от времени суток, метеорологических условий и интенсивности движения транспортного потока цифра на табло указывает скорость «зеленой волны» на городских магистралях. Движение с рекомендуемой на знаке скоростью гарантирует безостановочный проезд всей магистрали, так как при подъезде к очередному перекрестку водитель все время попадает на зеленый сигнал светофора. Если знак применяют совместно с каким-либо предупреждающим знаком, то зона его действия определяется протяженностью опасного участка.





**5.19.1., 5.19.2., 5.19.3. «Тупик»** - информирует водителей о том, что дорога не имеет сквозного проезда. Знак имеет две разновидности: для установки за перекрестком и перед ним. Он, естественно,

не запрещает движения по дороге, ведущей в тупик. Знак оказывает неоценимую услугу водителям длинномерных транспортных средств (автопоездов, рефрижераторов и т. Д.).



**5.20.1., 5.20.2.**

**«Предварительный указатель направлений»** - указывает направление движения к каким-либо объектам или населенным пунктам. Знак устанавливают на загородной дороге не менее чем на 300 м, а в городах – не менее чем за 30 м пересечения (это расстояние указывают в нижней части знака). Знак может иметь один из следующих фонов: зеленый (автомагистраль), синий (загородная дорога), белый (дорога в городе), желтый (объезды). Возможно и сочетание фонов на одном знаке. На знаке могут быть нанесены номер маршрута, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, изображения других знаков, информирующих об особенностях движения.



**5.20.3. «Схема движения»** - указывает маршруты движения на сложном перекрестке, когда отдельные маневры на нем запрещены. Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком. Он может быть установлен предварительно на загородной дороге на расстоянии 150-300 м, а в городах на расстоянии 50-100 м от перекрестка.



**5.21.1. «Указатель направления»** - устанавливают непосредственно у мест поворотов к пунктам, указанным на знаке. Цифры показывают расстояние (в км) до пунктов. На знак могут быть нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы, применяется принцип

цветового кодирования.



**5.21.2. «Указатель направлений»** - указывает направления движения к населенным пунктам.



**5.22. «Начало населенного пункта»** - указывает наименование и начало населенного пункта. Если знак имеет белый фон, он требует соблюдения Правил движения в городах (скорость не более 70 км/ч, подача звукового сигнала запрещена).



**5.23. «Конец населенного пункта»** - указывает окончание населенного пункта, в котором действуют правила, определяющие порядок движения в населенных пунктах. Фон знака белый.



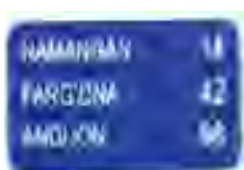
**5.24. «Начало населенного пункта»** - Знак с синим фоном не вводит скоростных ограничений, не запрещает подачу звукового сигнала, а лишь несет географическую информацию.



**5.25. «Конец населенного пункта»** - указывает конец населенного пункта, на который не распространяются правила, определяющие порядок движения в населенных пунктах. Фон знака синий.



**5.26 «Наименование объекта»**- информирует водителя о наименовании пунктов следования (в отличие от населенных пунктов – это реки, озера, перевалы, достопримечательности и т. Д.).



**5.27. «Указатель расстояний»** - информирует о расстоянии (в км) до пунктов следования, расположенных на пути движения. Как правило, указывается не более трех пунктов, чтобы водитель успел их прочитать во время движения. Устанавливают на выезде из городов. Фон знака помогает ориентироваться водителю: зеленый – автомагистраль, синий – загородная дорога, желтый – объезды. Возможны сочетания фонов на одном знаке.



**5.28. «Километровый знак»** - устанавливают в конце каждого километра пути. Цифры на знаке указывают расстояние от начала дороги.



**5.29.1.,**

**5.29.2.**

**«Номер дороги»** - показывают присвоенный дороге (маршруту) номер и направление. Номера маршрутов указаны в атласе автомобильных дорог, что позволяет водителям ориентироваться на местности. Знак 5.29.1 на зеленом фоне устанавливается на автомагистралях, на синем фоне – на автомобильных дорогах. Буква «Е» обозначает, что дорога входит в систему европейских магистралей, а цифры – маршрутные номера дорог общегосударственного значения. Знаки 5.29.1. и 5.29.2. устанавливаются в начале дороги. Знак 5.29.1. повторяется через 15-20 км, а знак 5.29.2. повторяется перед перекрестком.



**5.30.1.,**



**5.30.2.**



**5.30.3.**

**«Направление движения для грузовых автомобилей»** - имеет три разновидности (прямо, направо и налево) и рекомендует наиболее удобный (кратчайший, с лучшим дорожным покрытием) маршрут для водителей грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин. Однако знак не запрещает их движение в любом направлении. Как правило, одно из возможных направлений на перекрестке ограничивают знаком «Движение грузовых автомобилей запрещено». На протяжении маршрута объезда знак устанавливается перед каждым перекрестком.





**5.31. «Схема объезда»** - выполнен на желтом фоне, указывает маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Устанавливается непосредственно перед объездом, а также может устанавливаться заранее в городах за 50-100 м, на загородной дороге за 150-300 м до перекрестка.



5.32.1.,

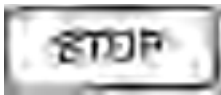


5.32.2.,



5.32.3.

**«Направление объезда»** выполнен на желтом фоне, имеет три разновидности («прямо», «направо», «налево») и указывает направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Вместе со знаком «Схема объезда» этот знак устанавливают перед каждым перекрестком, находящимся на маршруте,



**5.33. «Стоп-линия»** - указывает место остановки транспортных средств только при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика. Знак устанавливают справа от дороги или подвешивают на проволоке или консольной опоре над проезжей частью.



**5.34.1., 5.34.2. «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»** - выполнен на желтом фоне. Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть. Это знак временного пользования. Его устанавливают при проведении крупных спортивных соревнований, уличных шествий, праздничных демонстраций и народных гуляний.



**5.35. «Реверсивное движение»** - указывает начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное. Такое периодическое изменение направления движения позволяет значительно увеличить пропускную способность улицы (дороги) в случае необходимости (в утренние часы пик в центре города, в вечерние часы пик за городом). Движение по реверсивной полосе координируется специальным светофором с двумя линзами: красный сигнал в виде косо красного креста, зеленый в виде стрелы, направленной вниз. При выключенном реверсивном светофоре движение по реверсивной полосе запрещено.



**5.36. «Конец реверсивного движения»** - устанавливается в конце участка с реверсивным движением.





**5.37. «Выезд на дорогу с реверсивным движением»** - устанавливается перед перекрестками и указывает водителям, что на пересекаемой дороге имеется одна или несколько полос с переменным направлением движения. При повороте на такую дорогу водители должны двигаться по крайней правой полосе. Перестраиваться на другие полосы разрешается только после проезда реверсивного светофора.



**5.38. «Жилая зона»** - в этой зоне движение пешеходов разрешается по тротуарам и по проезжей части. При этом пешеходы имеют приоритет, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне запрещается: учебная езда на механических транспортных средствах; стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.



**5.39. «Конец жилой зоны»** -конец жилой зоны, обозначенного знаком «Жилая зона».



**5.40. «Дорога для въезда в аварийных ситуациях»** - на крутых спусках, перевалах и на дорогах, обозначенных знаком «Крутой спуск», транспортные средства при отказе тормозной системы для прекращения движения обязаны въехать на дорогу для аварийных случаев, обозначенную этим знаком.

### Вопросы для самостоятельной подготовки.

1. Какие дорожные знаки относятся к группе информационно указательных?
2. Чем информационно указательные знаки отличаются от остальных знаков?
3. Укажите назначение информационно указательных знаков?
4. Покажите знаки «Начало населенного пункта» . В чём различие между значениями этих знаков?
5. Покажите знаки «Место стоянки» и «Пешеходный переход». Объясните назначение этих знаков.
6. Покажите знаки «Место разворота» и «Зона разворота». О чём информирует водителя каждый из них.
7. Покажите знаки «Указатель расстояний», «Километровый знак», «Наименование объекта» и «Номер дороги». Что означает каждый из этих знаков.



5.1. На каком рисунке показан правильный разворот?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.



5.2. Какие транспортные средства могут двигаться на дороге обозначенной этим знаком?

1. Любые транспортные средства.
2. Только механические транспортные средства.
3. Только автомобили, автобусы и мотоциклы.



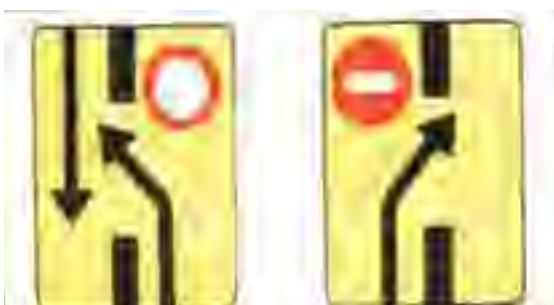
5.3 Что означает этот дорожный знак ?

1. Рекомендуемое направление движения.
2. Выезд на дорогу с односторонним движением.
3. Выезд на дорогу с полосой движения для транспортных средств общего пользования.



5.4. Какой из этих знаков называется «Направление движения по полосам»

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый.



5.5. Что обозначают эти знаки?

1. Требуют освободить проезжую часть месте установки этих знаков
2. Информировуют водителя о предстоящем перестроении на другую проезжую часть.
3. Запрещают дальнейшее движение.

**Знаки сервиса** - имеют общий признак обслуживания - прямоугольник с широкой голубой каймой и черным символом на белом фоне. Знаки информируют водителей о соответствующих объектах обслуживания на пути следования. Знаки устанавливают непосредственно у объектов и у мест поворотов к ним, если они находятся в стороне от дороги. В этом случае внизу на знаке указывают направление движения и расстояние до объекта. На загородных дорогах знак устанавливают предварительно за 15-20 км, а также за 400-800 м до обозначенного объекта.



**6.1. «Пункт медицинской помощи»** - указывает местонахождение учреждения, где может быть оказана первая медицинская помощь.



**6.2. «Больница»** - Информировывает о медицинском учреждении, где может быть оказана стационарная медицинская помощь. Устанавливается непосредственно у медицинского пункта или до него на расстоянии указанном на знаке.



**6.3. «Автозаправочная станция»** - указывает место нахождения автозаправочной станции (АЗС) где можно пополнить запасы топлива (бензина или газа, масел, воды и т.д.) На синем поле в низу указывают расстояния до АЗС.



**6.4. «Техническое обслуживание автомобилей»** - информирует о местонахождении станции технического обслуживания транспортных средств.



**6.5. «Мойка транспортных средств»** - информирует водителей о расположении пункта автоматической мойки автомобилей.



**6.6. «Телефон»** - означает место, где находится телефон-автомат.



**6.7 «Пункт питания»** - информирует о месторасположении пункта общественного питания (столовой, кафе, ресторана и т. п.).



**6.8 «Питьевая вода»** - информирует о нахождении естественных источников питьевой воды (родников, ручьев, озер, колодцев), хотя на знаке изображен кран с вытекающей из него водой.



**6.9. «Гостиница или мотель»** - указывает на местонахождение гостиницы или мотеля (гостиницы со стоянкой для авто-мото транспорта).



**6.10. «Кемпинг»** - информирует о расположении кемпинга (лагеря автотуристов).



**6.11. «Место отдыха»** - указывает на площадку для отдыха водителей и пассажиров. На площадке сооружаются навесы, беседки, скамейки, иногда эстакада - для осмотра машины (в этом случае под знаком укрепляется табличка «Место для осмотра автомобилей»).



**6.12. «Пост ГАИ»** - информирует о расположении на дороге стационарного пикета ГСБДД. Знак рекомендует снижение скорости на случай возможной остановки транспорта работниками этой службы. Пикет, как правило, оборудован радиостанцией. Дежурный сотрудник ДПС в случае необходимости поможет связаться с больницей, объяснит, как проехать к тому или иному населенному пункту.

**Вопросы для самостоятельной подготовки.**

1. Какие дорожные знаки относятся к группе сервиса?
2. Чем знаки сервиса отличаются от остальных знаков?
3. Укажите назначение знаков сервиса ?



6.1. Покажите знак «Кемпинг»

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый



6.2. Покажите знак «Гостиница или мотель»

1. Первый
2. Второй
3. Третий
4. Четвёртый
5. Пятый



**Знаки дополнительной информации (таблички)** - имеют форму прямоугольника с белым фоном. Они не применяются самостоятельно, а только совместно с другими знаками для уточнения или ограничения их действия. С одним знаком применяют, как правило, не более двух табличек.



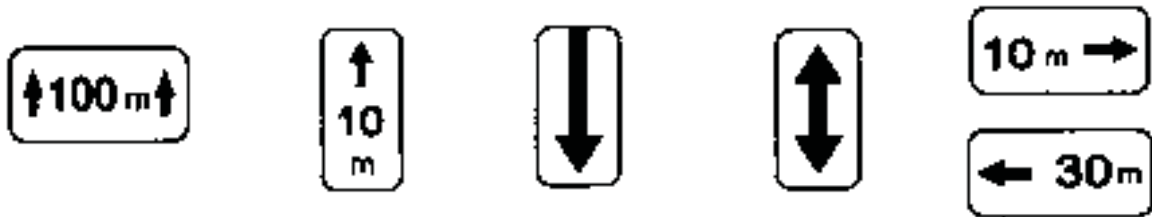
**7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4. «Расстояние до объекта»** - показывает, через какое расстояние появится объект, изображенный на знаке, под которым укреплена табличка. Разновидность таблички указывает расстояние от знака «Уступите дорогу» до перекрестка со знаком «Движение без остановки запрещено».



Табличка может быть укреплена под знаком «Автомост», «Дорога для автомобилей» и «Место стоянки» в местах поворотов к указанным объектам. Может применяться с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до опасного участка меньше или больше номинального расстояния установки таких знаков, запрещающими или предписывающими знаками, установленными предварительно и оповещающими водителя о месте, откуда начнется их действие.



Может применяться с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до опасного участка меньше или больше номинального расстояния установки таких знаков, запрещающими или предписывающими знаками, установленными предварительно и оповещающими водителя о месте, откуда начнется их действие.



**7.2.1., 7.2.2., 7.2.3., 7.2.4., 7.2.5., 7.2.6. «Зона действия»** - применяется в следующих ситуациях: для уменьшения зоны действия запрещающих знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», «Ограничение максимальной скорости», «Подача звукового сигнала запрещена», «Ограничение минимальной дистанции»; для указания протяженности опасного участка с предупреждающими знаками «Опасные повороты», «Крутой спуск», «Крутой подъем», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Выброс гравия», «Дети», «Дорожные работы», «Дикие животные», «Падение камней», «Боковой ветер», «Низколетящие самолеты», «Тоннель», «Прочие опасности»; для указания протяженности участка разрешенной стоянки и зоны, в которой следует соблюдать рекомендуемую скорость; для указания протяженности действия знаков, запрещающих остановку и стоянку, если она не распространяется до ближайшего перекрестка.



для указания протяженности участка разрешенной стоянки и зоны, в которой следует соблюдать рекомендуемую скорость; для указания протяженности действия знаков, запрещающих остановку и стоянку, если она не распространяется до ближайшего перекрестка.



для указания протяженности участка разрешенной стоянки и зоны, в которой следует соблюдать рекомендуемую скорость; для указания протяженности действия знаков, запрещающих остановку и стоянку, если она не распространяется до ближайшего перекрестка.



**7.3.1., 7.3.2., 7.3.3. «Направление действия»** - указывает на направление действия знаков, запрещающих движение определенных типов транспортных средств, предписывающего знака «Движение легковых автомобилей», информационно-указательного знака «Дорога для автомобилей», установленных перед перекрестками.

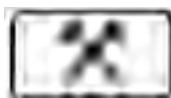




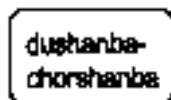
7.4.1., 7.4.2., 7.4.3., 7.4.4., 7.5.5, 7.4.6., 7.4.7. «Вид транспортного средства» - уточняет, на какой вид транспортного средства распространяется действие знака, под которым установлена табличка. Табличка с изображением легкового автомобиля распространяет действие знака и на грузовые автомобили полной массой, равной или менее 3,5 т, а табл. с изображением грузового автомобиля только на автомобили полной массой более 3,5т.



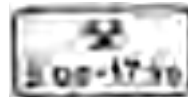
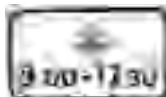
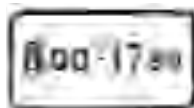
7.5.1. «Субботние, воскресные и праздничные дни» - с изображением красного солнышка указывает дни недели действия знака, под которым она установлена. В остальные дни недели знак не действует.



7.5.2. «Рабочие дни» - указывает дни недели, в которые действует знак.



7.5.3. «Дни недели» - указывает дни недели, в которые действует знак, под которым она установлена, в остальные дни недели знак не действует.



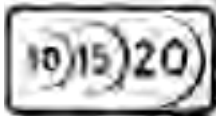
7.5.4., 7.5.5., 7.5.6., 7.5.7. «Время действия» - указывает время суток или дни недели и время суток одновременно, в течение которых действует знак, под которым установлена табличка.



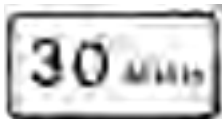
7.6.1., 7.6.2., 7.6.3., 7.6.4., 7.6.5., 7.6.6., 7.6.7., 7.6.8 , 7.6.9. «Способ постановки транспортного средства на стоянку» - применяют со знаком «Место стоянки». Они указывают девять способов постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке (с частичным или полным заездом на тротуар, вдоль тротуара или перпендикулярно ему). Первая табличка разрешает ставить таким образом любые они находятся в стороне от дороги. В этом случае внизу на знаке указывают направление движения и расстояние до объекта. На загородных дорогах знак устанавливают предварительно за 15-20 км, а также за 400-800 м до обозначенного объекта.



7.7. «Стоянка с неработающим двигателем» - применяют со знаком «Место стоянки», способствует созданию благоприятной экологической обстановки, поскольку стоянку разрешается только с неработающим двигателем. Табличку устанавливают в местах скопления людей, а также около больниц, санаториев, домов отдыха, детских площадок и т. д.



**7.8. «Платные услуги»** - указывает, что на стоянке, обозначенной знаком «Место стоянки», разрешается кратковременная стоянка, за которую взимается плата, причем за наличный расчет. Ее устанавливают на стоянках у театров, кинотеатров, магазинов, рынков и т. д.



**7.9. «Ограничение продолжительности стоянки»** - применяется совместно со знаком «Место стоянки», указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на данной стоянке. Устанавливают на стоянках, у магазинов, рынков, зрелищных предприятий.



водителя.

**7.10. «Место для осмотра автомобилей»** применяется совместно со знаками «Место стоянки» или «Место отдыха» и указывает, что на площадке имеется эстакада или смотровая канава для выполнения элементарного технического обслуживания транспортного средства собственными силами



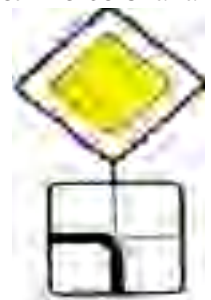
**7.11. «Ограничение максимальной массы»** - указывает, что действие знака распространяется только на автомобили полной массой более указанной на табличке. Ее применяют с некоторыми запрещающими или предписывающими знаками.



**7.12. «Опасная обочина»** - применяется с предупреждающим знаком «Дорожные работы», информирует водителей, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ.



**7.13. «Направление главной дороги»** - применяется только со знаками приоритета «Главная дорога», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено» в тех случаях, когда главная дорога на перекрестке меняет свое направление. Табличка представляет собой план перекрестка. Водители, находящиеся на главной дороге, разъезжаются по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог, т. е. «помехи справа». Этим же правилом руководствуются водители, находящиеся на второстепенных дорогах. При расположении знака приоритета над проезжей частью, обочиной или тротуаром табличка размещают сбоку от этих знаков.



**7.14. «Полоса движения»** - показывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или реверсивного светофора. С помощью этой таблички можно установить дифференцированный скоростной режим на многополосной дороге, укрепляя табличку под знаками «Ограничение максимальной скорости» или «Ограничение минимальной скорости».





**7.15. «Слепые пешеходы» (табл.)** - применяется совместно с предупреждающим или информационно-указательным знаком «Пешеходный переход», предупреждает, что пешеходным переходом пользуются преимущественно слепые. Такая ситуация возможна, если, например, фабрика, на которой работают в основном слепые, находится на одной стороне улицы, а дом, где они живут, - на другой.



**7.16. «Влажное покрытие»** - указывает, что действие знака, под которым она установлена, распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Табличку можно устанавливать под запрещающим знаком «Ограничение максимальной скорости», «Ограничение минимальной дистанции» или под предупреждающим знаком «Скользкая дорога» в случае, когда на дороге уложен свежий асфальт.



**7.17. «Инвалиды»** - устанавливается под знаком «Место стоянки» и указывает, что на данной стоянке разрешено размещать только мотоколяски и автомобили, управляемые водителями-инвалидами. Такая табличка, помещенная под знаком «Ограничение максимальной скорости», рекомендует этой категории водителей быть особенно осторожными - впереди для них сложный участок дороги с интенсивным движением транспорта.



**7.18. «Кроме инвалидов»** - указывает, что действие знака, под которым она размещена, не распространяется на водителей-инвалидов. С помощью этой таблички для таких водителей снимаются ограничения запрещающих знаков «Въезд запрещен», «Остановка запрещена» и т. д.

#### **Вопросы для самостоятельной подготовки.**

1. Какие имеются знаки дополнительной информации ?
2. Укажите назначение знаков дополнительной информации?
3. С какими дорожными знаками и в каких случаях применяются табличка «Зона действия». Покажите эту табличку.
4. С какими знаками устанавливается табличка «Направления главной дороги».
5. В каких случаях и с какими знаками применяются таблички «Время действия знака» и «Вид транспортного средства». Покажите эти знаки.




## ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА



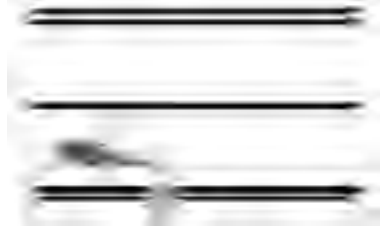


Разметка проезжей части относится к средствам регулирования, играет большую роль в организации дорожного движения и в значительной мере влияет на предупреждение ДТП.


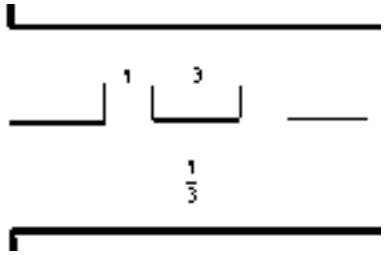


К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габаритные размеры дорожных сооружений или указывающие направление дороги. Разметку применяют самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами.




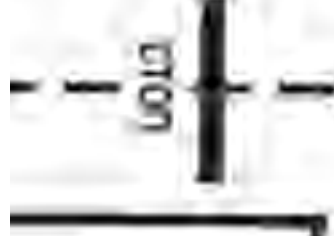
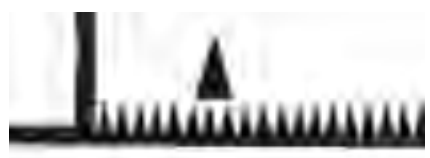

Установлены два вида разметки: горизонтальная и вертикальная. Каждому виду разметки присвоен номер стоящий из цифр. Первое число означает номер группы, которой принадлежит разметка (1-горизонтальная; 2-вертикальная). Второе число обозначает порядковый номер разметки группе.

### 1. Горизонтальная разметка.

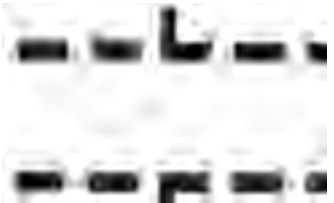
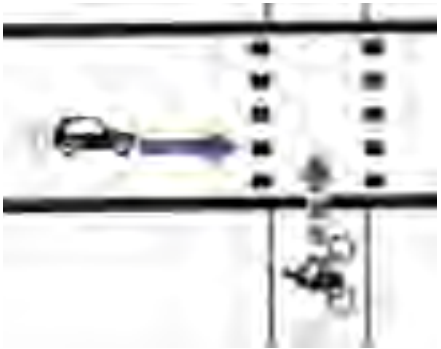






Назначение разметки	Примечание	Вид разметки
1	2	3
<p><b>1.1.</b> Служит для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разделения транспортных потоков противоположных направлений и применяют на дорогах, имеющих две или три полосы движения в обоих направлениях. Она как правило применяется в опасных участках дорог, для запрещения выезда на полосу проезжей части, предназначенной для движения во встречном направлении и во избежания столкновений с транспортными средствами, движущимися на встречу.</li> <li>- обозначения границ участков проезжей части, на которые выезд запрещен;</li> <li>- полосы на проезжей части для транспортных средств общего пользования, движущихся по установленному маршруту;</li> </ul>	<p>Пересекать или наезжать на линию Запрещено.</p>	
	<p>Пересекать или наезжать на линию Запрещено.</p>	
	<p>Пересекать или наезжать на линию Запрещено.</p>	

1	2	3
<p><b>1.1.</b> Линию разметки используют для обозначения границ мест стоянки транспортных средств.</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию Запрещено.</p>	
<p><b>1.1.</b> Линию разметки используют для обозначения края проезжей части</p>	<p>Пересекать линию Разрешается.</p>	
<p><b>1.2.</b> Широкая сплошная линия (20 см) используется для обозначения края проезжей части на скоростных дорогах, или на автомагистралях.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается.</p>	
<p><b>1.3.</b> Две параллельные сплошные линии применяются для разделения транспортных потоков противоположных направлений имеющих четыре и более полос движения</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию Запрещено.</p>	
<p><b>1.4.</b> Сплошная линия желтого цвета. Наносится у края проезжей части или на бордюре для обозначения мест, где запрещена остановка всех транспортных средств. Применяется: самостоятельно или со знаком 3.27 «Остановка запрещена»</p>	<p>Остановка всех транспортных средств запрещена, кроме транспортных средств общего пользования. Пересекать линию Разрешается.</p>	

1	2	3
<p><b>1.5.</b> Прерывистая линия применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений, где на улицах и дорогах имеются две или три полосы движения, а так же обозначает границы полос движения на дорогах имеющих две и более полосы движения в одном направлении</p>	<p>Пересекать линию Разрешается в любом направлении.</p>	
<p><b>1.6.</b> Линия приближения. Прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними. Применяется для обозначения приближения к линии 1.1.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается.</p>	
<p><b>1.7.</b> Прерывистая линия, у которой длина штрихов равна их промежуткам. Обозначает полосы движения в пределах перекрёстка.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается в любом направлении..</p>	
<p><b>1.8.</b> Широкая прерывистая линия (20 см) Обозначает границу между полосой разгона и полосой торможения от основной полосы проезжей части ( на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зонах автобусных остановок и тому подобное)</p>	<p>Пересекать линию Разрешается в любом направлении.</p>	

1	2	3
<p><b>1.9.</b> Прерывистые двойные линии, обозначающие полосу на которой направление движения в течении суток меняется на противоположное. Над такой полосой устанавливают специальные реверсивный светофор</p>	<p>Разрешается пересекать только в том случае, если они расположены справа от водителя.</p>	
<p><b>1.10.</b> Прерывистая линия желтого цвета. Наносится у края проезжей части или по верху бордюра. Обозначает места где запрещена стоянка. Применяется: самостоятельно или со знаком 3.27 «Стоянка запрещена»</p>	<p>Остановка всех транспортных средств запрещена, кроме транспортных средств общего пользования. Пересекать линию Разрешается.</p>	
<p><b>1.11.</b> Две параллельные линии расположенные рядом, одна из которых сплошная, а другая прерывистая. Служит для разделения потоков в противоположных направлениях или для обозначения границ полос движения.</p>	<p>Разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии</p>	
<p><b>1.12.</b> (СТОП линия) место где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	
<p><b>1.13.</b> Место где водитель должен остановиться (при необходимости), уступая дорогу транспортным средствам.</p>	<p>Разметку применяют только со знаком 2.4. «Уступите дорогу». Пересекать линию разрешается</p>	
<p><b>1.14.1., 1.14.2.</b> («ЗЕБРА») Обозначает не регулируемый пешеходный переход.</p>	<p>Разметка может быть дополнена стрелками указывающая направление движения пешеходов. Снизить скорость пропустить пешехода</p>	



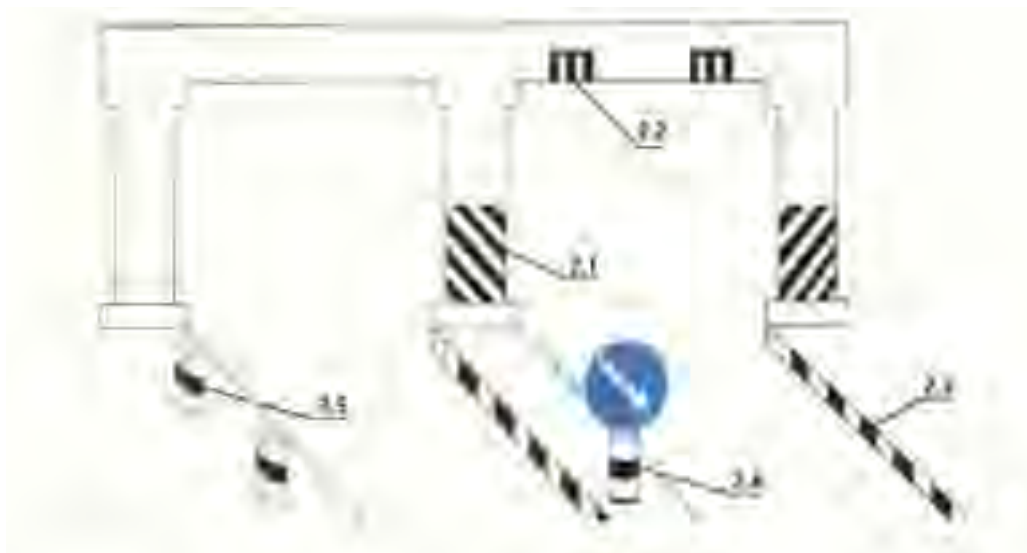
1	2	3
<p><b>1.14.3.</b> Обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	
<p><b>1.15.</b> Обозначает место где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p> <p>Снизить скорость пропустить пешехода</p>	
<p><b>1.16.1.- 1.16.3.</b> Направляющие островки. Применяется для разделения или слияния транспортных потоков</p>	<p>Пересекать или наезжать на линию Запрещено.</p>	
<p><b>1.17.</b> Ломанная линия желтого цвета. Наносится у края проезжей части. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	
<p><b>1.18.</b> Разметка указывающая разрешенное направление движения по полосам</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	
<p><b>1.19.</b> Приближение к сужению проезжей части дороги или сплошной линии продольной разметки.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	
<p><b>1.22.</b> Разметка указывающая номер дороги (маршрута)</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	
<p><b>1.23.</b> Полоса проезжей части предназначенной для движения транспортных средств движущихся по установленному маршруту.</p>	<p>Пересекать линию Разрешается</p>	

**ПРИМЕЧАНИЕ.**

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

## 2.Вертикальная разметка.

Вертикальная разметка наносится в виде полос черного и белого цвета красками на поверхности опор мостов, путепроводов, торцевых поверхностях порталов тоннелей, парапетов и на других дорожных сооружениях, находящихся вблизи от проезжей части и служит средством зрительного ориентирования.



Вертикальная разметка применяется для обозначения: (смотри рисунок)

**2.1.** – элементов дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов и др.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.

**2.2.** – нижнего края пролетного строения путепроводов и мостовых конструкций.

**2.3.** – круглых тумб на торцевых частях разделительных полос, островках безопасности и в других местах.

**2.4.** – сигнальных, направляющих столбиков, опор тросовых ограждений и т.д.

**2.5.** – боковых поверхностей ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, высоких насыпях и других опасных участках дорог.

**2.6.** – боковых поверхностях ограждений дорог на других (менее опасных) участках дорог

**2.7.** – бордюра на опасных участках и вертикальных поверхностях, возвышающихся островков безопасности.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Вертикальная разметка на участках дорог, не имеющих искусственного освещения, дополняется светоотражающими материалами.

## ОТВЕТЫ НА ЗАДАЧИ.

Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ
1.1	3	2.1	4	3.1	2	4.1	5	5.1	2	6.1	4
1.2	4	2.2	2	3.2	4	4.2	4	5.2	3	6.2	3
1.3	1	2.3	4	3.3	1	4.3	1	5.3	2		
1.4	2	2.4	2	3.4	5	4.4	3	5.4	4		
1.5.	5	2.5.	1	3.5.	1	4.5.	3	5.5.	2		

## О г л а в л е н и е

Введение	
Предупреждающие знаки	3
Знаки приоритета	11
Запрещающие знаки	14
Предписывающие знаки	21
Информационно – указательные знаки	25
Знаки сервиса	35
Горизонтальная дорожная разметка	41
Вертикальная дорожная разметка	46

Рецензенты: Кандидат технических наук, доцент ТАДИ, **Ибрагимов А.Х.**;  
Заместитель начальника отдела ГСБДД Республики  
Узбекистан, кандидат технических наук, подполковник  
милиции **Юсупов А.Э.**